## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Seite 1 von 9

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCD5 Тур D5 756 Radgröße 7.5Jx16H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	D5 756/ohne Ring	5/112/66,6	38	700	2100

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 45420 Herstellerzeichen RCD

Radtyp und Ausführung RCD 5 756 (s.o.) Radgröße 7,5Jx16H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Woche und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

### Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55007103) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Rad Center Derkum GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
190 er	53-90	195/50R16	G01 M24	A01 A02 A04
201	53-90	205/45R16	K41 K42	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3	53-90	205/50R16	K41 K42	A12 A14 A21
	53-90	225/45R16	K42 K50 R03	V16 Z14 S01
190 er	53-122	195/50R16	M24 R37	A02 A04 A05
201	53-122	205/45R16	A01 G01	A08 A09 A12
C750, /1, /2, /3	53-122	225/45R16	A01 K41 K42 K49 K50 L02	A14 A21 R21
	53-150	205/50R16	A01 K41 K42	V16 Z15 S01
A-Klasse	103	195/50R16	K41 K42 K46 K56 M+S R70	A01 A02 A04
168	44-103	205/45R16	K42 K46 K56 R35	A05 A08 A09
e1*96/79*0073*	44-103	215/40R16	K42 K46 K56	A12 A14 A21
nur mit ESP	44-75	195/45R16	K42 K46 K56 R37	A60 B03 DBA
	55-103	215/45R16	K41 K42 K46 K56 R66	K49 K50 S01
	55-92	195/50R16	K41 K42 K46 K56 M24 R09	
A-Klasse	60-103	195/55R16	R70	A01 A02 A04
169	60-103	205/50R16	K49 K50	A05 A08 A09
e1*2001/116*0288*	60-103	205/55R16	G01 K14 K41 K44 K49 K50 K56	A12 A14 A21
	60-103	225/45R16	K14 K41 K44 K49 K50	K42 V16 S02
B-Klasse	70-103	205/55R16	K41 K42 K49 K50	A01 A02 A04
245	70-103	215/50R16	K41 K42 K44 K49 K50 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-103	225/50R16	K41 K42 K43 K44 K49 K50 K56	A12 A14 A21
				V16 S02
C-Klasse	75-160	205/55R16	A11	A02 A04 A05
203	75-160	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	75-160	245/45R16	A12 R03	A16 A21 A73
				B03 V16 S01
C-Klasse	55-145	205/50R16	T87	A02 A04 A05
НО	55-145	205/55R16	T89 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R16	A01 K41 T89	A14 A21 V16
e1*92/53*0001*	55-145	225/50R16	R03	S01
C-Klasse Kombi	55-145	205/55R16	T89 T91	A02 A04 A05
202	55-145	225/45R16	A01 K41 T89	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*	55-145	225/50R16	R03	A14 A21 V16
				S01
C-Klasse Kombi	75-160	205/55R16	A11 T88 T89 T91	A02 A04 A05
203K	75-160	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	75-160	245/45R16	A12 R03	A16 A21 A73
				B03 Car V16
				S01
C-Klasse Sportcoupé		205/55R16	A11	A02 A04 A05
203CL	75-160	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	75-160	245/45R16	A12 R03	A16 A21 A73
				B03 Cpe V16
	<u> </u>	<u> </u>	1	S01

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Rad Center Derkum GmbH

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-205	205/55R16		A02 A04 A05
208	100-205	225/45R16		A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-205	225/50R16	A01 K45 K49 R02 R35	A14 A21 A73
	100-205	225/50R16	R03	B03 Cbo Cpe
	100-205	245/45R16	A01 K50 R03	R21 V16 S01
CLK-Klasse	120-160	205/55R16	A10 T91	A02 A04 A05
209	120-160	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*	120-160	245/45R16	A12 R03	A21 A73 B03
				Cbo Cpe V16
				S01
E-Klasse	53-205	205/55R16	K41 K49 T88 T89 T91 T92	A01 A02 A04
124	53-205	225/45R16	K41 K49 T89	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/50R16	K41 K42 K49 L02 T92	A12 A14 A21
				A59 B03 DB2
				R21 V00 V16
				S01
E-Klasse	97-162	205/55R16	K41 K49 T87 T88 T91 T92	A01 A02 A04
124C	97-162	225/45R16	K41 K49 T89	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/50R16	K41 K42 K49 L02 T92 T93	A12 A14 A21
		<u> </u>		R21 V16 S01
E-Klasse	53-162	205/55R16	K41 K49 T91 T92 T93	A01 A02 A04
124T	53-162	225/50R16	K41 K42 K49 L02 T92 T93	A05 A08 A09
E081, /1				A12 A14 A21
				A59 R21 V00 V16 S01
E-Klasse	200	21E/EED16	1 A11 M . S DOO TO2	
210	200 55-125	215/55R16	A11 M+S R09 T93 A11 R37 T88 T89 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A14
-	55-205	205/55R16 215/55R16	A11 T91 T93	A21 A73 B03
e1*93/81*0022*	55-205	225/50R16	A11 191 193 A12	R21 V16 S01
	55-205	245/45R16	A12 R03	KZ1 V10 301
E-Klasse				A02 A04 A05
211	75-130 75-200	205/60R16 225/55R16	A10 R37 T91 T92 A32	A08 A09 A14
e1*98/14*0183*,	75-200	235/50R16	A12	A21 A73 B03
	75-200	245/50R16	A12	B33 Lim V16
61 2001/110 0103	75-200	243/301(10	AIZ	S02
E-Klasse Kombi	83-125	205/55R16	A11 R02	A02 A04 A05
210K	83-125	205/55R16	A11 R70 T92	A08 A09 A14
e1*93/81*0033*	83-205	215/55R16	A11 T93 T95	A21 A73 B03
0. 00/01 0000	83-205	225/50R16	A12 T92 T93	R21 V16 S01
	83-205	245/45R16	A12 R03 T94	1.2. 1.0001
E-Klasse Kombi	100-200	225/55R16	140 A10 T94 T95 T99	A02 A04 A05
211K	100-200	235/50R16	140 A10 194 193 199 140 A12 T95	A08 A09 A14
e1*2001/116*0213*	100-200	245/50R16	140 A12 T95	A21 A73 B03
01 2001/110 0213	100 200	270/001110	170 A12 100 101	B33 Car V16
				יווע ווא ואין כיכון

## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	110-300	225/60R16	140 M+S R09	A02 A04 A05
140	110-300	225/60R16	140 R09	A08 A09 A12
F690,	110-300	235/60R16	140 R09	A14 A21 B01
e1*96/27*0056*	110-300	245/55R16	140 A01 K42 K45	B03 V16 S04
S-Klasse	205-290	225/60R16	140 M+S R09	A02 A04 A05
140C	205-290	225/60R16	140 R09	A08 A09 A12
G165,	205-290	235/60R16	140 M+S R09	A14 A21 B01
e1*96/27*0057*	205-290	245/55R16	140 A01 K42 K45	B03 V16 S04
S-Klasse	145-225	225/60R16	140 R09 R35	A02 A04 A05
220	145-225	245/55R16	140 A01 K42 K56	A08 A09 A12
e1*97/27*0099*				A14 A21 A61
				A73 B03 NBF
				S04
SLK	100-142	205/50R16	A11	A02 A04 A05
170	100-160	205/55R16	A11	A08 A09 A14
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R16	A12	A21 B03 V16
	100-160	225/50R16	A12 R03	S01
SLK	120	205/55R16	A11	A02 A04 A05
171	120	225/50R16	A12 R03	A08 A09 A14
e1*2001/116*0262*				A21 A73 B03
				V16 S01
Vaneo	55-92	195/50R16	K46 K49 M24 T84 T88	A01 A02 A04
414	55-92	205/45R16	K49 T83 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A21
e1*2001/116*0185*				S03

#### Auflagen und Hinweise

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DBA** Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung ausschließlich 155/70R15.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 7 von 9

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M24 Folgende Reifen wurden geprüft:

Prüfgegenstand

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Bridgestone RE 71 ---

Continental CSC TS 790

Dunlop SP 8000 -- Goodyear Eagle NCT 3 --

Pirelli P 6000 W 210 Asimmetrico

Semperit Direction-Sport --Yokohama AV1-50i , A 008 --

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 195/50R16 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 16 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R66** Rad-Reifen-Kombination(en) nur zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/50R16.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

	Gene o von e
T83	Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T84	Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T87	Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T88	Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T89	Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T91	Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T92	Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T93	Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T94	Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T95	Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T96	Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T97	Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T99	Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
<b>V00</b> Fahrze	Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für eugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,).

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	205/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.10	215/50R16	245/45R16
Nr.11	215/55R16	235/50R16
Nr.12	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr.13	225/50R16	245/45R16
Nr.14	225/55R16	245/50R16
Nr.15	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55007103 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ D5 756

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

- **Z14** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).
- **Z15** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.Juli 2005



Bohlander 00083195.DOC